



ContiTread

Catalogue de produits Q4/2025

ContiTread est la solution haut de gamme de Continental pour le rechapage à froid. La gamme ContiTread est disponible pour une large variété d'applications et utilise les sculptures de bande de roulement et technologie originales de Continental.

ContiTread

Cycle de vie : solution mondiale de pointe de Continental.

Un programme sur mesure qui fait baisser les coûts et prolonge la durée de vie d'un pneu.

La nouvelle norme en matière de rechapages haut de gamme : une nouvelle technologie de pneu, une nouvelle composition de pneu et de nouveaux motifs de bande de roulement.

Fournir aux exploitants de flottes un cycle de vie complet du pneu avec des produits haut de gamme de Continental. Les exploitants de flottes font confiance aux nouveaux pneus Continental pour obtenir les coûts d'exploitation les plus bas. Tout au long du cycle de vie de la carcasse, les exploitants de flottes peuvent désormais faire l'expérience de l'excellente performance de Continental.



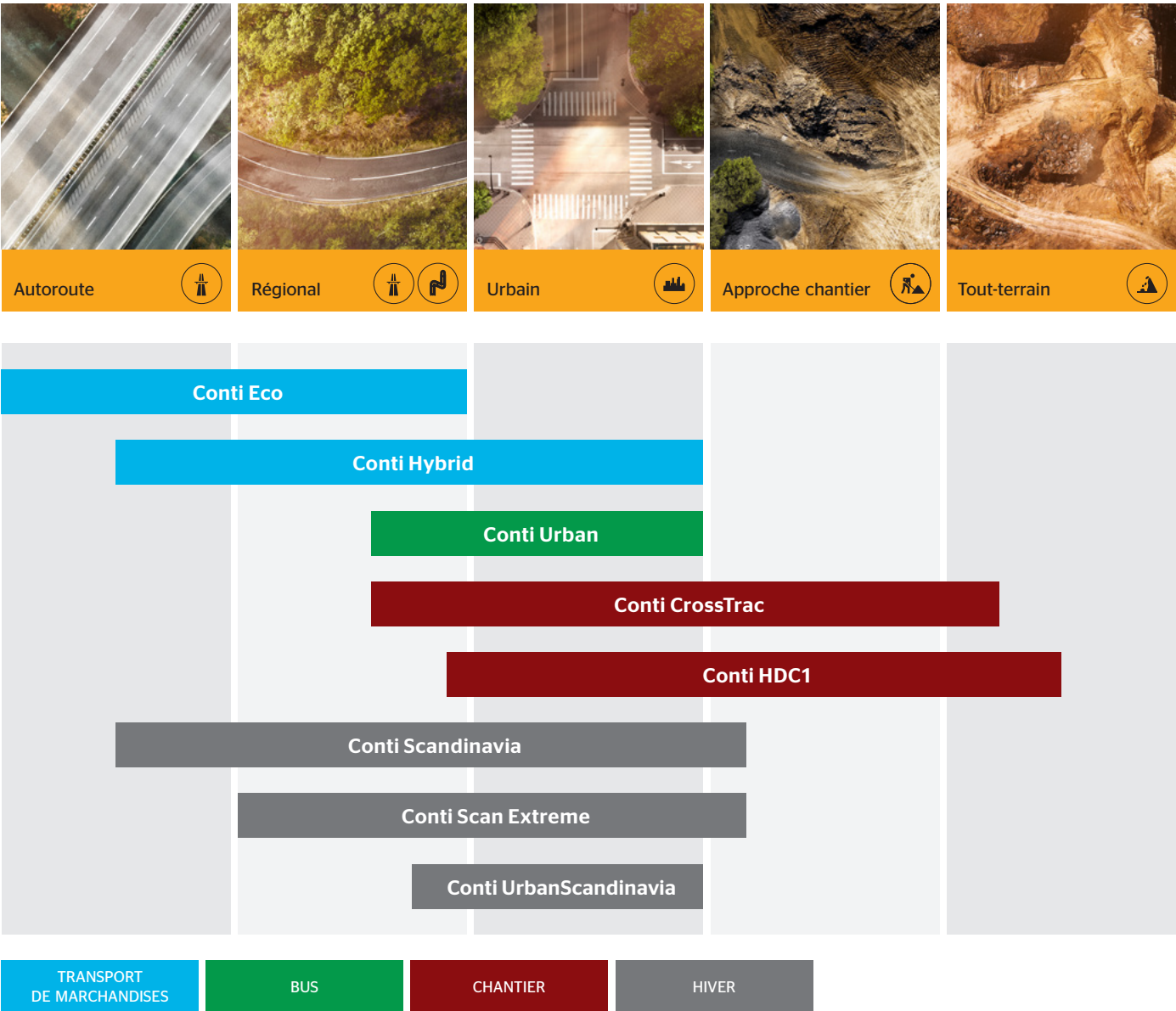
Dimensions disponibles de ContiTread

Dimension de pneu	Transport de marchandises					Bus	Chantier			Hiver				
	Conti Tread Eco HD 5	Conti Tread Hybrid HD 5	Conti Tread Hybrid HD3	Conti Tread Hybrid LD3	Conti Tread Hybrid HT3+		Conti Tread CrossTrac HD3	Conti Tread CrossTrac HT3	Conti Tread HDC1	Conti Tread Scandinavia HD3	Conti Tread Scan Extreme HD3	Conti Tread Scandinavia HT3	Conti Tread Scandinavia LD3	Conti Tread UrbanScan HD3
17.5"														
205/75 R 17.5				•									•	
215/75 R 17.5				•									•	
225/75 R 17.5				•									•	
235/75 R 17.5				•						•			•	
245/70 R 17.5				•						•				
19.5"														
245/70 R 19.5				•						•				
265/70 R 19.5		•								•				
305/70 R 19.5										•				
285/70 R 19.5			•							•				
385/55 R 19.5					•									
435/50 R 19.5					•									
445/50 R 19.5					•									
445/50 R 19.5					•									
22.5"														
11 R 22.5						•								
12 R 22.5						•	•		•					
13 R 22.5							•		•					
275/70 R 22.5		•				•				•	•			•
295/60 R 22.5	•	•								•	•			
295/80 R 22.5	•	•				•	•		•	•	•			•
315/60 R 22.5	•	•							•	•	•			
315/70 R 22.5	•	•					•		•	•	•			
315/80 R 22.5	•	•					•		•	•	•			
385/55 R 22.5					•			•				•		
385/65 R 22.5					•			•				•		



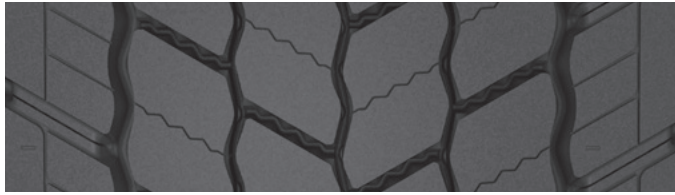
Dans les pages suivantes, vous trouverez les spécifications techniques détaillées de tous les ContiTreads. Veuillez noter que nos bandes de roulement peuvent varier dans les proportions suivantes : largeur +/- 2,0 mm ; longueur +/- 1 % ; profondeur +/- 0,5 mm ; poids +/- 3 %.

ContiTread Recommandations d'utilisation ⁴



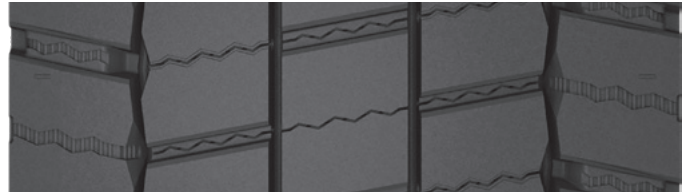
Vue d'ensemble ContiTread

Transport de marchandises



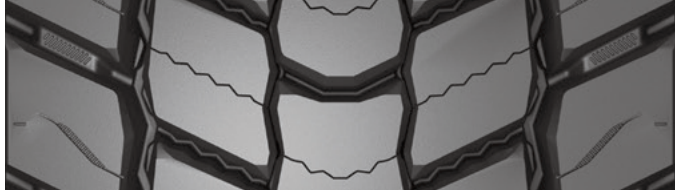
ContiTread Eco HD 5

Page 12



ContiTread Hybrid LD3

Page 15



ContiTread Hybrid HD 5

Page 13



ContiTread Hybrid HT3+

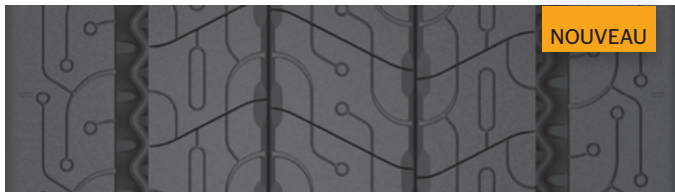
Page 16



ContiTread Hybrid HD3

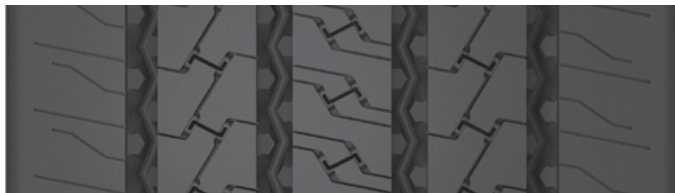
Page 14

Bus



ContiTread Urban HA 5

Page 18

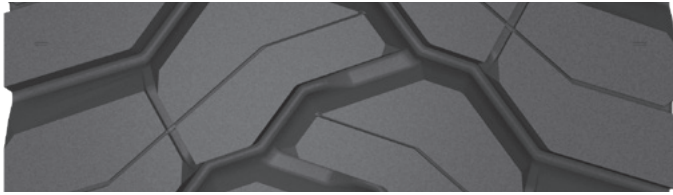


ContiTread Urban HA3

Page 19

Vue d'ensemble ContiTread

Chantier



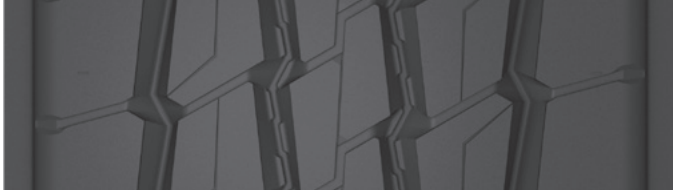
ContiTread CrossTrac HD3

Page 22



ContiTread HDC1

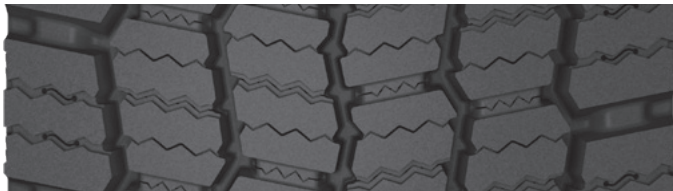
Page 24



ContiTread CrossTrac HT3

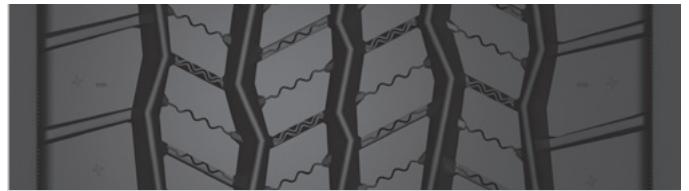
Page 23

Hiver



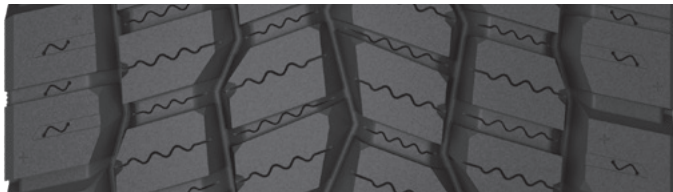
ContiTread Scandinavia HD3 (17.5" - 19.5")

Page 26



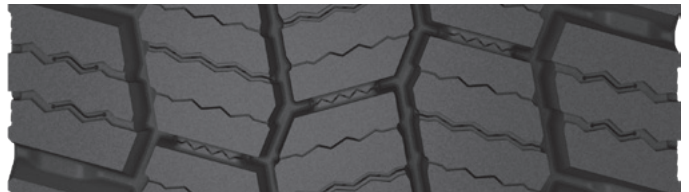
ContiTread Scandinavia HT3

Page 29



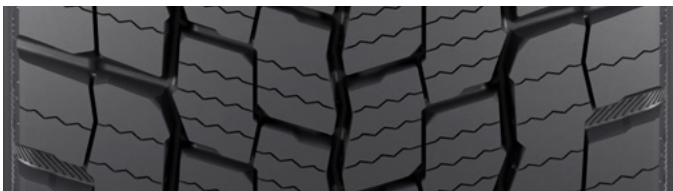
ContiTread Scandinavia HD3 (22.5")

Page 27



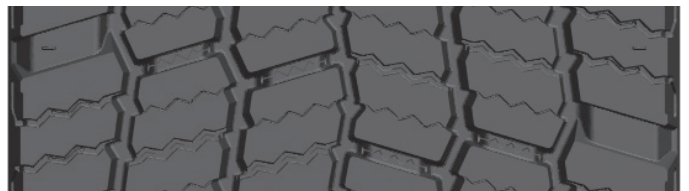
ContiTread Scandinavia LD3 (17.5")

Page 30



ContiTread Scan Extreme HD3

Page 28



ContiTread UrbanScandinavia HD3

Page 31



Inspection initiale

Un inspecteur qualifié détermine si la carcasse répond aux exigences requises en matière de sécurité et de qualité pour être rechapée. Cette analyse peut se faire par une inspection visuelle et un autre essai non destructif. La carcasse sera utilisée pour le procédé de rechapage uniquement si son état est conforme.



Shearographie

À l'aide d'un test de cisaillement supplémentaire, on recherche si une carcasse peut éventuellement contenir des poches d'air emprisonnées invisibles de l'extérieur. Une poche d'air pourrait rendre la carcasse impropre au rechapage.



Râpage

La carcasse est ensuite râpée à la largeur et au rayon adaptés au sommet afin d'obtenir une correspondance parfaite de la taille et du type de la nouvelle bande de roulement à appliquer.



Structure

Une fine couche de caoutchouc-gomme de bandage non vulcanisé est appliquée afin de faire adhérer la nouvelle bande de roulement à la carcasse pendant la vulcanisation.



Réparation

Les dommages mineurs présents dans les zones du sommet de la carcasse sont réparés.



Recreusage

Les résidus de matière sont retirés autour des détériorations éventuelles afin de préparer la carcasse pour les réparations.



Enveloppement

L'enveloppement permet, pendant le processus de vulcanisation lorsque la dépression est appliquée, de garantir une pression constante pour maintenir le caoutchouc de la bande de roulement fixé à la carcasse.



Vulcanisation

Le système de vulcanisation nécessite une certaine température, pression et durée pour que le caoutchouc de bandage et la bande de roulement vulcanisent sur la carcasse.



Inspection finale

La dernière étape consiste à vérifier que le résultat final du processus répond aux normes de qualité élevée d'un produit ContiTread. Si le pneu vulcanisé réussit cette inspection, il est prêt à être envoyé au client.



Avec les bandes de roulement haut de gamme pré-vulcanisées ContiTread de Continental, fabriquées sur mesure pour une application spécifique et coupées à l'avance à la bonne longueur, il n'y aura jamais plus d'un joint, ce qui garantit un ajustement parfait et une adhérence fiable.

Si l'adhésivité est insuffisante, veuillez repeindre la surface conservée avec du ciment.

Haute qualité à faible coût.

Les produits innovants sont la clé pour établir de nouvelles normes en matière de sécurité, d'efficacité et de durabilité. Depuis des décennies, nos ingénieurs s'efforcent d'améliorer les dernières technologies pour vous offrir des avantages tels que des coûts d'exploitation réduits.



Qualité supérieure

Nos ingénieurs améliorent constamment les solutions de rechapage de Continental. Vous pouvez compter sur des matériaux haute qualité tout au long des processus de production et de rechapage.



Durabilité

La réutilisation de la carcasse réduit le nombre de pneus usés en circulation. Les pneus rechapés permettent d'économiser de l'énergie, des matières premières et de réduire l'empreinte écologique afin de protéger notre environnement.



Investissement

Nos technologies de pointe nous permettent de prolonger la durée de vie des pneus. Comparé à un pneu neuf bas de gamme non rechapable, un pneu rechapé offre de nombreux avantages.

En utilisant les solutions de rechapage de Continental, vous pouvez réduire le coût de vos pneumatiques jusqu'à 35 %*.



Tranquillité d'esprit

Avec ContiLifeCycle, vous pouvez optimiser les coûts d'exploitation de votre flotte tout en profitant des mêmes avantages qu'un pneu neuf.



Sécurité

Les pneus rechapés offrent un haut niveau de sécurité. Les carcasses usées ont été minutieusement inspectées et rechapées avec le plus grand professionnalisme selon les règles et solutions avancées de rechapage chaud ou froid de Continental.

Le résultat est un pneu rechapé avec des performances fiables dans tous les domaines clés.



Polyvalence

La conception robuste et résistante de nos pneus rechapés est adaptée à tous les usages dans toutes les conditions.

* Source : ContiCasingAccount. Comparaison du prix d'échange 2023 du ContiRe Hybrid HT3+ 385/65 R22.5 avec le nouveau pneu.

Saviez-vous ?

Le rechapage n'est pas seulement bon pour l'environnement...



La part des matériaux recyclés et renouvelables est

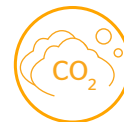
SUPÉRIEURE À
81%

Source : tests internes 2023.
Part recyclée et renouvelable du ContiRe Hybrid HD 5 de 3,25 m avec une carcasse 315/70 R22.5.



SUPÉRIEURE À
69 kg DE DÉCHETS PEUVENT être économisés.

Source : tests internes 2023.
Économie de matière lors de la production du ContiRe Hybrid HD 5 de 3,25 m avec une carcasse 315/70 R22.5 par rapport à un pneu neuf.



JUSQU'À ENVIRON
59% D'ÉMISSIONS DE CARBONE

peuvent être évitées lors de la production d'un pneu rechapé au lieu d'un pneu neuf.

Source : estimations internes (cradle-to-gate). Référence : 3,25 m ContiRe Hybrid HD 5 avec une carcasse 315/70 R22.5 par rapport à un pneu neuf.



...c'est aussi bon pour votre entreprise !

SUPÉRIEURE À
35% DE RÉDUCTION DU COÛT DES PNEUS

avec les solutions de rechapage de Continental.

Source : ContiCasingAccount.
Comparaison du prix 2023 du ContiRe Hybrid HT3+ 385/65 R22.5 avec celui d'un pneu neuf.



Tirez le meilleur parti de vos pneus.

SUPÉRIEURE À
99% DE KILOMÈTRAGES EN PLUS POUR LES PNEUS avec le rechapage.

Source : tests internes en laboratoire 2022. Durée de vie d'un ContiRe Hybrid HT3+ 385/65 R22.5 par rapport à un pneu neuf.



Un pneu sur quatre est déjà rechapé.

18.3 MILLIONS DE PNEUS DE CAMIONS

ont été vendus sur le marché du remplacement dans l'UE. **26%** d'entre eux ont été rechapés.

Source : etrma.org 2023 et propres estimations. Y compris le rechapage à chaud et à froid.

Des pneus plus performants.



Julia Schreinemacher
Responsable
ContiLifeCycle

» Nos solutions de rechapage sont basées sur la même technologie et les mêmes normes de fabrication que nos nouveaux pneus. «



Marcel Schöll
Gestionnaire de
programme rechapage
et hiver

» Chaque pneu est soumis à des tests de durabilité et de sécurité dans le cadre d'un système de qualité normalisé. «



Michael Eulenberg
Ingénieur de terrain
pour le rechapage à
froid

» Chez ContiTread, nous travaillons exclusivement avec des partenaires certifiés pour offrir à nos clients une large gamme de solutions de rechapage haut de gamme. «





Fournir l'efficacité.

Plus les trajets s'allongent et l'infrastructure se diversifie, plus la liste des défis auxquels le secteur du transport est confronté s'agrandit. Le transport de marchandises à l'échelle régionale ou sur de plus longues distances peut donc présenter des difficultés diverses: densité de circulation plus élevée, charges lourdes, état différent de la chaussée, contraintes temporelles ou financières, temps d'arrêt inattendus ou directives internationales changeantes. Pour satisfaire à ces différentes exigences, Continental propose un portefeuille sur mesure de pneus pour poids lourds qui gardent votre flotte en mouvement et optimisent les coûts globaux de votre parc de véhicules.

ContiTread Eco HD 5

Dimensions de pneu

- 295/60 R 22.5
- 295/80 R 22.5
- 315/60 R 22.5
- 315/70 R 22.5
- 315/80 R 22.5



ESSIEU
MOTEUR



MS
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF



DIRECTIONAL
PATTERN

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18339730000	260	2,77	13,6	4,9	16,0
18339740000	260	3,27	16,2	4,9	16,0
18339750000	260	3,04	14,9	4,9	16,0
18339760000	270	3,27	16,9	5,2	16,0
18339770000	270	3,07	15,9	5,2	16,0
18339780000	280	2,92	15,6	5,4	16,0
18339790000	280	3,09	16,7	5,4	16,0

ContiTread Hybrid HD 5

Dimensions de pneu

275/70 R 22.5	315/60 R 22.5
295/60 R 22.5	315/70 R 22.5
295/80 R 22.5	315/80 R 22.5



ESSIEU
MOTEUR



MS
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF



DIRECTIONAL
PATTERN

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18339590000	250	3,17	18,1	5,7	20,0
18339570000	250	3,23	18,5	5,7	20,0
18339540000	260	2,78	16,7	6,0	20,0
18339530000	260	3,04	18,2	6,0	20,0
18339610000	260	3,24	19,2	5,9	20,0
18339560000	270	2,85	17,8	6,2	20,0
18339580000	270	3,05	19,0	6,2	20,0
18339550000	270	3,24	20,0	6,2	20,0
18339600000	280	2,85	18,5	6,5	20,0
18339520000	280	3,05	19,6	6,4	20,0

ContiTread Hybrid HD3

Dimensions de pneu

265/70 R 19.5
285/70 R 19.5



ESSIEU
MOTEUR



MS
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF



DIRECTIONAL
PATTERN

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18215920000	220	2,62	10,5	4,0	16,0
18215940000	230	2,74	11,3	4,1	16,0

ContiTread Hybrid LD3

Dimensions de pneu

205/75 R 17.5 235/75 R 17.5
215/75 R 17.5 245/70 R 17.5
225/75 R 17.5 245/70 R 19.5



ESSIEU
MOTEUR



M+S
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18217000000	190	10,40	35,4	3,4	15,5
18217010000	200	10,40	38,3	3,7	16,0
18217020000	210	10,40	40,5	3,9	16,0

ContiTread Hybrid HT3+

Dimensions de pneu

385/55 R 19.5 385/55 R 22.5
435/50 R 19.5 385/65 R 22.5
445/45 R 19.5



ESSIEU
REMORQUE



M+S
MS
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur* (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
Hybrid HT3+					
18338970000	290/320	3,25	18,2	5,6	16,0
18338990000	305/335	3,26	19,2	5,9	16,0
18339010000	320/350	3,26	20,3	6,2	16,0
18339030000	340/370	3,08	20,6	6,7	16,0
Hybrid HT3+ Wide Base					
18338910000	370/400	2,87	17,8	6,2	13,0

* Largeur sans/avec flancs



Sécurité de conduite.

Les bus et les bus de voyage représentent un moyen de transport fiable, flexible et abordable dans le monde entier. De plus en plus de voyageurs font le choix du bus comme alternative à la voiture, qu'il s'agisse de trajets urbains courts ou de distances plus longues reliant des villes ou des pays.

Les différentes conditions routières comme les chaussées étroites, les bordures de trottoir, les routes sinueuses ou encore la densité de circulation élevée imposent différentes exigences aux pneus et requièrent un niveau élevé de qualité, de fiabilité et de sécurité. Afin que vous puissiez transporter confortablement vos passagers jusqu'à leur destination, Continental a conçu une gamme complète de pneus pour les bus, qui offre la solution idéale pour chaque trajet.

NOUVEAU

ContiTread Urban HA 5



Bus

18

Dimensions de pneu

11 R 22.5
12 R 22.5
275/70 R 22.5
295/80 R 22.5



TOUTS
ESSIEUX



M+S
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18339820000 *	240	2,92	15,0	5,1	18,5
18339830000 *	240	3,19	16,3	5,1	18,5
18339860000 *	250	2,92	15,6	5,4	18,5
18339870000 *	250	3,19	17,1	5,4	18,5
18339880000 *	260	3,19	17,9	5,6	18,5

* disponible depuis Q1/2026

ContiTread



ContiTread Urban HA3

Dimensions de pneu

11 R 22.5
12 R 22.5
275/70 R 22.5
295/80 R 22.5



TOUS
ESSIEUX



M+S
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18217230000	230	2,92	15,2	5,2	19,0
18217240000	230	3,19	16,6	5,2	19,0
18211060000	240	2,91	15,6	5,4	19,0
18211070000	240	3,18	17,3	5,4	19,0
18211080000	250	2,93	16,5	5,6	19,0
18211090000	250	3,19	17,5	5,5	19,0
18211100000	260	3,19	18,7	5,9	19,0



Prêt à relever tous les défis.

Entretien des routes, construction de bâtiments, sylviculture: le transport vers et sur les chantiers peut se révéler être une tâche compliquée.

Chaque trajet peut entraîner un certain nombre de défis: livraisons juste à temps, charge élevée sur les essieux, exigences précises en matière de comportement de conduite sur la route ou encore utilisations mixtes sur et hors route avec des conditions de sol différentes qui varient d'un mètre à l'autre.

Pour réussir, vous avez besoin d'un équipement qui fonctionne de manière fiable et ce, jour après jour, sur route comme sur terrain accidenté. Les pneus Continental pour le secteur de la construction ont été spécialement conçus pour répondre à ces exigences et pour s'adapter aux conditions difficiles sur route et sur terrain accidenté.



ContiTread CrossTrac HD3

Dimensions de pneu

12 R 22.5 315/70 R 22.5
13 R 22.5 315/80 R 22.5
295/80 R 22.5



ESSIEU
MOTEUR



M+S
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF



DIRECTIONAL
PATTERN

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18217610000	240	3,26	18,9	5,8	21,5
18217650000	240	3,40	19,8	5,8	21,5
18217620000	250	3,27	19,6	6,0	21,5
18217660000	250	3,41	20,6	6,0	21,5
18217630000	260	3,27	20,2	6,2	21,5
18217670000	260	3,41	21,4	6,3	21,5
18217640000	270	3,26	21,6	6,6	21,5



ContiTread CrossTrac HT3

Dimensions de pneu

385/55 R 22.5
385/65 R 22.5



ESSIEU
REMORQUE



MS
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18218220000	290/320	3,23	18,7	5,8	17,0

ContiTread HDC1

Dimensions de pneu

12 R 22.5	315/60 R 22.5
13 R 22.5	315/70 R 22.5
295/80 R 22.5	315/80 R 22.5



ESSIEU
MOTEUR



M+S
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur* (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18307070000	240	3,26	19,6	6,0	22,5
18217080000	250	3,27	20,9	6,4	22,5
18217070000	250	3,42	21,9	6,4	22,5
18217090000	260	3,28	21,0	6,4	22,5
18214440000	270	3,26	22,0	6,7	22,5

* Largeur sans/avec flancs



Défilez l'hiver en toute sécurité.

Les températures commencent à chuter? Pour votre sécurité et une efficacité optimale, il est temps d'équiper vos véhicules de pneus hiver.

Les conditions de route hivernales ont un impact sur votre comportement de conduite et influencent également la distance de freinage, la sécurité et la performance de traction de vos pneus.

Continental a développé des pneus hiver destinés aux poids lourds et aux bus afin que vous puissiez atteindre les meilleures performances en hiver: Conti Scandinavia.

Les pneus hiver Continental Scandinavia offrent des performances nettement supérieures aux pneus M + S et dépassent aussi les exigences du test Three Peak Mountain Snowflake (3PMSF) pour une tenue de route et une traction sensiblement améliorées dans les conditions hivernales les plus difficiles.



Hiver

26

ContiTread Scandinavia HD3

Dimensions de pneu

235/75 R 17.5
245/70 R 17.5
245/70 R 19.5

265/70 R 19.5
285/70 R 19.5
305/70 R 19.5



ESSIEU
MOTEUR



M+S
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF



HIVER



DIRECTIONAL
PATTERN

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18218210000	230	10,40	41,5	4,0	16,0



ContiTread Scandinavia HD3

Dimensions de pneu

275/70 R 22.5

315/70 R 22.5

295/60 R 22.5

315/80 R 22.5

295/80 R 22.5

315/60 R 22.5

ESSIEU
MOTEURMS
(BOUE ET NEIGE)

3PMSF



HIVER

DIRECTIONAL
PATTERN

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18339670000	240	2,93	15,2	5,2	20,5
18339680000	240	3,15	16,5	5,2	20,5
18338690000	250	3,15	17,2	5,5	20,5
18338820000	250	3,23	17,6	5,4	20,5
18338710000	250	3,03	16,4	5,4	20,5
18339650000	260	2,79	15,7	5,6	20,5
18338700000	260	3,02	17,1	5,7	20,5
18338720000	260	3,25	18,4	5,7	20,5
18339640000	270	2,93	17,1	5,8	20,5
18338830000	270	3,02	17,9	5,9	20,5
18338730000	270	3,24	19,0	5,9	20,5
18338780000	280	2,87	17,6	6,1	20,5
18338740000	280	3,02	18,4	6,0	20,5



ContiTread Scan Extreme HD3

Dimensions de pneu

275/70 R 22.5

315/60 R 22.5

295/60 R 22.5

315/70 R 22.5

295/80 R 22.5

315/80 R 22.5

ESSIEU
MOTEURMS
(BOUE ET NEIGE)

3PMSF



HIVER

DIRECTIONAL
PATTERN

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18339050000	250	3,14	16,8	5,4	19,5
18339060000	250	3,24	17,3	5,3	19,5
18339040000	250	3,03	16,3	5,4	19,5
18339800000	250	2,93	15,4	5,2	19,5
18339510000	260	3,14	17,4	5,5	19,5
18338840000	260	3,24	17,9	5,5	19,5
18339070000	260	3,03	16,9	5,6	19,5
18339090000	270	3,24	18,8	5,8	19,5
18339080000	270	3,03	17,5	5,8	19,5
18339100000	280	3,03	18,3	6,0	19,5



Hiver

29

ContiTread Scandinavia HT3

Dimensions de pneu

385/55 R 22.5

385/65 R 22.5



ESSIEU
REMORQUE



M+S
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF



HIVER

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur* (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18339120000	305/335	3,25	18,0	5,5	16,0

* Largeur sans/avec flancs

ContiTread



Hiver

30

ContiTread Scandinavia LD3

Dimensions de pneu

205/75 R 17.5
215/75 R 17.5
225/75 R 17.5
235/75 R 17.5



ESSIEU
MOTEUR



M+S
(BOUE ET NEIGE)



3PMSF



HIVER



DIRECTIONAL
PATTERN

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18219580000	220	10,40	40,7	3,9	16,0



Hiver

31

ContiTread UrbanScandinavia HD3

Dimensions de pneu

275/70 R 22.5

295/80 R 22.5

ESSIEU
MOTEURM+S
(BOUE ET NEIGE)

3PMSF



HIVER

DIRECTIONAL
PATTERN

Vue d'ensemble du produit

Référence	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18365040000	240	2,91	14,2	4,9	19,0
18365060000	240	3,17	15,5	4,9	19,0
18365050000	250	2,91	14,8	5,1	19,0
18365070000	250	3,17	16,0	5,0	19,0

ContiCushionGum C-01777

Unir en toute sécurité la carcasse et la bande de roulement.

Garantissez une excellente liaison entre la carcasse et la bande de roulement : alimentez votre extrudeuse avec une gomme de bandage haute performance fabriquée par Continental.

Conçue à partir d'un solide savoir-faire dans la production de pneus, ContiCushionGum C-01777 offre des propriétés améliorées de vulcanisation de la gomme, pour une liaison stable de la carcasse et de la bande de roulement. La gomme de bandage peut être extrudée en toute sécurité dans une large plage de température d'extrusion. Grâce au démarrage retardé de sa vulcanisation, elle apporte une faible sensibilité à la brûlure. Elle peut être extrudée pour répondre aux exigences d'une large gamme d'opérations et s'est révélée avoir d'excellentes performances avec différentes marques de bandes de roulement et de carcasses.



La polyvalence de la matière permet une utilisation tout au long du processus de rechapage avec des temps de vulcanisation optimaux.



Fournit une stabilité thermique dans une large plage de températures afin d'assurer la sécurité de traitement du caoutchouc non vulcanisé.



En exploitant le vaste savoir-faire de Continental dans la production de pneus, la formulation chimique de la gomme de bandage a été adaptée pour répondre spécifiquement aux besoins liés aux procédés de fabrication des rechapés.



Un mélange stable de polymères garantit une adhésivité optimale et une surface parfaitement extrudée.



Obtenez votre contrôle gratuit aujourd'hui

Un service de mesurage complémentaire du thermocouple sera fourni pour toute première commande. Chaque unité ContiCushionGum est fournie avec un certificat de contrôle.

Référence
17080500000

Dimension
7 x 70 mm

Conditionnement
Caisse de 220 kg

Conditions de traitement
Paramétrage de la vulcanisation à 100-115 °C

Durée de conservation
5 mois (un stockage à plus de 25 °C réduira la durée de conservation)





La vie continue après la durée de vie. Pour un pneu.

Les meilleures ressources sont réutilisables.

Depuis plus de 150 ans, nous réinventons la roue au quotidien, nous efforçant à améliorer ce qui semblait déjà parfait. Nous offrons à vos entreprises des solutions d'avenir pour une meilleure durabilité.

Vue d'ensemble du produit - Articles supprimés (produits abandonnés)

Référence	Produit	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18218230000	ContiTread CrossTrac HT3	310	3,23	20,2	6,3	17,0
18218240000	ContiTread CrossTrac HT3	320	3,23	21,4	6,6	17,0
18215930000	ContiTread Hybrid HD3	230	2,62	10,7	4,1	16,0
18339170000	ContiTread Hybrid HT3+	305	2,83	16,7	5,9	16,0
18339160000	ContiTread Hybrid HT3+	320	2,83	17,7	6,2	16,0
18339020000	ContiTread Hybrid HT3+	320	3,08	19,2	6,2	16,0
18338900000	ContiTread Hybrid HT3+ WB	370	2,74	17,0	6,2	13,0
18339640000	ContiTread Scan HD3	270	2,93	17,1	5,8	20,5
18339660000	ContiTread Scan HD3	250	2,96	15,9	5,4	20,5
18339110000	ContiTread Scan HT3	290	3,25	17,0	5,2	16,0
18339140000	ContiTread Scan HT3	320	3,03	18,4	6,1	16,0
18339130000	ContiTread Scan HT3	320	3,25	19,3	5,9	16,0
18339150000	ContiTread Scan HT3	340	3,03	19,3	6,4	16,0

Vue d'ensemble du produit - Articles ajoutés (nouveaux produits)

Référence	Produit	Largeur (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)	Masse (kg/m)	Profondeur (mm)
18339730000	ContiTread Eco HD 5	260	2,77	13,6	4,9	16,0
18339740000	ContiTread Eco HD 5	260	3,27	16,2	4,9	16,0
18339750000	ContiTread Eco HD 5	260	3,04	14,9	4,9	16,0
18339760000	ContiTread Eco HD 5	270	3,26	16,9	5,2	16,0
18339770000	ContiTread Eco HD 5	270	3,07	15,9	5,2	16,0
18339780000	ContiTread Eco HD 5	280	2,91	15,6	5,4	16,0
18339790000	ContiTread Eco HD 5	280	3,09	16,7	5,4	16,0
18339820000 *	ContiTread Urban HA 5	240	2,92	15,0	5,1	18,5
18339830000 *	ContiTread Urban HA 5	240	3,19	16,3	5,1	18,5
18339860000 *	ContiTread Urban HA 5	250	2,92	15,6	5,4	18,5
18339870000 *	ContiTread Urban HA 5	250	3,19	17,1	5,4	18,5
18339880000 *	ContiTread Urban HA 5	260	3,19	17,9	5,6	18,5
18339590000	ContiTread Hybrid HD 5	250	3,17	18,1	5,7	20,0
18339570000	ContiTread Hybrid HD 5	250	3,23	18,5	5,7	20,0
18339540000	ContiTread Hybrid HD 5	260	2,78	16,7	6,0	20,0
18339530000	ContiTread Hybrid HD 5	260	3,04	18,2	6,0	20,0
18339610000	ContiTread Hybrid HD 5	260	3,24	19,2	5,9	20,0
18339560000	ContiTread Hybrid HD 5	270	2,85	17,8	6,2	20,0
18339580000	ContiTread Hybrid HD 5	270	3,05	19,0	6,2	20,0
18339550000	ContiTread Hybrid HD 5	270	3,24	20,0	6,2	20,0
18339600000	ContiTread Hybrid HD 5	280	2,85	18,5	6,5	20,0
18339520000	ContiTread Hybrid HD 5	280	3,05	19,6	6,4	20,0
18339670000	ContiTread Scandinavia HD3	240	2,93	15,2	5,2	20,5
18339680000	ContiTread Scandinavia HD3	240	3,15	16,5	5,2	20,5



© 2025 par Continental Truck and Bus Tyres. Tous droits réservés. La reproduction, la réimpression ou toute autre forme de duplication, même sous la forme d'extraits, n'est autorisée qu'avec le consentement préalable de Continental. Le contenu du présent guide a été rédigé avec le plus grand soin et est le reflet de dizaines d'années d'expérience. Même si toutes les données et tous les conseils sont à notre connaissance exacts, ils ne constituent pas une garantie des propriétés. En utilisant ce guide, il convient de garder à l'esprit que certaines spécifications peuvent ne plus être d'actualité, principalement en raison du progrès technique. Aucune responsabilité pour tout dommage ou pour tout motif légal ne peut être assumée sur les conseils donnés dans ce guide.

www.contitread-emea.com

Continental 
The Future in Motion

ContiTread